

Branko Grba, vlasnik i direktor preduzeća „Grba – Prpić k.d.” iz Bačkog Jarka

SNAGOM, VOLJOM I ENERGIJOM UŠLI MEĐU NAJBOLJE

Stalnim praćenjem novih standarda i tehnologija, kvalitetnom i brzom uslugom, kvalitetnim i stručnim timom, danas uspešno posluje kao srednje preduzeće sa 20 vozila i 32 zaposlena.
– S obzirom na to da je firma u rukama članova porodice, lakše nam je da vodimo računa o njoj.



Preduzeće za transport, unutrašnju i spoljnu trgovinu i usluge „Grba – Prpić k.d” iz Bačkog Jarka osnovano je 1995. godine sa ciljem da pruža što kvalitetnije usluge prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju. Stalnim praćenjem novih standarda i tehnologija, kvalitetnom i brzom uslugom, stručnim timom, danas uspešno posluje kao srednje preduzeće sa 20 vozila i 32 zaposlena.

Okosnicu preduzeća čine braća Branko i Veljko Grba, sa suprugama. Sudbina im je, po dolasku iz Hrvat-

ske iz koje su se iselili posle akcije Oluja, odredila čime će da se bave. Iako su se do dolaska u Srbiju bavili isključivo trgovinom i ugostiteljstvom, počeli su sa novim poslom. Po savetu prijatelja koji su se već bavili transportom, ušli su u posao.

Branko Grba, jedan od vlasnika preduzeća „Grba – Prpić k.d”, kaže da je početak, kao i svaki drugi, bio težak. Uspeli su uz snagu, volju i energiju koju su imali.

Kako je izgledao početak rada Vašeg preduzeća?

Trebalo je da prođe nekoliko meseci da se snađemo u novom okruženju. Trebalo je da registrujemo firmu, kupimo prvi kamion. Raspitali smo se kod prijatelja kako treba da poslujemo, kakvo je tržište... Počeli smo da radimo sa novosadskim i beogradskim špedicijama koje su u to vreme pripadale velikim transportnim i špediterskim sistemima. Usledili su ugovori za prevoz tereta sa trgovcima, fabrikantima. Vremenom smo proširili vozni park. Sada smo među vodećim firmama koje se bave međunarodnim transportom.



Da li ste zadovoljni poslovanjem svoje firme?

S obzirom na okolnosti u kojima poslujemo, zadovoljni smo. Sa 32 zaposlena, uključujući mog brata Veljka i mene, od osnivanja preduzeća uradili smo mnogo. Firma je porodična, pa je vodimo sa posebnom posvećenošću. Moja supruga je advokat, specijalizirala se za oblast privrede, te ona vodi računa o tom, pravnom delu. Brat Veljko je zadužen za održavanje vozila, nabavku delova, osiguranje, održavanje objekata firme, a njegova supruga zadužena je za finansijsko poslovanje preduzeća. Vremenom smo razvili kontakte i u zemlji i širom Evrope, pokazali smo profesionalnost i korektnost u poslovanju pa smo za relativno kratko vreme uspeli da se „probijemo” u sam vrh preduzeća u Srbiji koja se bave ovom delatnošću. Za 18 godina koliko postoji firma, nismo platili ni jednu kaznu, iako poslovanje firme redovno kontrolišu inspektori različitih struka. I kredite koje smo uzimali, vraćali smo i vraćamo na vreme. Nikada nismo kasnili u plaćanju

obaveza bankama, dobavljačima, radnicima, kolegama koji rade preko nas. Dešava se da našim vozilima ne možemo da „pokrijemo” sve ugovorene poslove. U takvim slučajevima poslove, odnosno utovare dajemo kolegama i sve obaveze ispunjavamo na vreme. Kolege su u nama prepoznale korektnog partnera, pa saradnja traje godinama.

Da li Vam činjenica da Vam je supruga advokat specijalizovan za oblast kojom se bavi preduzeće olakšava poslovanje?

Naravno. Suprugu sam upoznao 2002. godine u Beogradu i od tada nam pomaže u poslu. S obzirom na to da nailazimo na probleme različitih vrsta poput tužbi vozača koje su, kako se najčešće ispostavlja, neopravdane, potraživanja od firmi i špediterskih kompanija sa kojima saradujemo, problema oko naplate šteta od osiguravajućih kuća, svakako da nam znači što je član porodice zadužen za njihovo rešavanje.

Imate li problema u naplati obavljenih poslova?

Procenat je dobar, oko 90 odsto su redovne naplate a za 10 posto se malo pomučimo. I ranije je naplata bila dobra, ali smo poslednjih pet-šest godina, od početka krize, ako tako mogu da kažem, oprezniji kada je sklapanje poslova u pitanju. Biramo poslove. Ima i preduzeća sa kojima saradujemo godinama unazad, pa sa njima poslujemo bez ikakvih trzavica, nalazimo rešenja problema ukoliko do njih dođe, pravimo kompromise...

Šta Vam predstavlja najveću poteškoću u poslovanju?

Ne mogu da kažem da imamo nekih velikih poteškoća u poslovanju. Trenutno nam problem, ako tako mogu da kažem, prave duža zadržavanja na graničnim prelazima. Zadržavajući se na granici, vozilo ima „prazan hod” i samim tim pravi gubitke. Često se dešava da problem nisu srpski, nego strani carinici. Problem u poslovanju predstavlja i visina bankarskih kamata. Njihova visina utiče na našu konkurentnost na tržištu. Ima poteškoća i sa dozvolama koje razmenjujemo gotovo sa

svim evropskim zemljama. Ponekada dolazimo u situaciju da nemamo dovoljno dozvola i da zbog toga ne možemo da ispoštujemo ugovorene obaveze. Ipak, moram da kažem da je u poslednjih četiri-pet godina bilo dosta pomaka u rešavanju problema sa dozvolama.

Šta prevozi Vaša firma i u koje zemlje?

Prevozimo robu u šest-sedam zemalja: Mađarsku, Slovačku, Češku, Poljsku, Italiju, Austriju, Francusku. Bili smo među prvim firmama koje su krenule „na Istok” - Poljska, Češka. U Italiju smo robu počeli da prevozimo posle bombardovanja, 1999. godine, jer smo tada mogli da idemo preko Hrvatske. Prevozimo gume, karton, granulate, patose za gajbe, jestivo ulje, šećer, kukuruz i rezanac u rinfuzu.

Nailazite li na poteškoće u inostranstvu?

Ima poteškoća, ali ne nekih velikih. Ako je dokumentacija uredna, ako je transportna firma ozbiljna i ako firma sa kojom radimo ima uredne papire, retko dolazi do problema. Ako imate opremljene i obučene vozače koji poštuju propise i zakone – problema nema. Trudimo se i da vozilo našeg preduzeća na put ode potpuno ispravno. Usluge šlepovanja u inostranstvu su skupe, pa se dešava

da prevoznik, ukoliko mu se vozilo pokvari na putu, mora da izdvoji i do 2.000 evra da bi ga sklonili do nekog najbližeg parkinga ili servisa. Dešava se i da robu koju prevozimo ne prati uredna dokumentacija... Često kažemo da svačija greška najviše košta nas.

Kako biste ocenili poziciju srpskog transporta danas?

Positivna je stvar što se naša zemlja nalazi na povoljnoj geografskoj poziciji. Prevoznici imaju veliki fabrički sistemi koji su ranije postojali u našoj zemlji, poput „Ju-Es stila” u Smederevu. Tu se dnevno tovarilo i do 30-40 kamiona. Kada nema posla, loše su cene, pada zarada. Srpska transportna preduzeća su sada na donjoj granici rentabilnosti. Posla ima s obzirom na to da dolaze strani investitori, ali se nadam da će biti još bolje.

S obzirom na to da ste potpredsednik Udruženja i član Izvršnog i Upravnog odbora, kako komentarišete njegov rad?

I mi kao rukovodstvo, i svi njegovi članovi, dajemo maksimalan doprinos da ono funkcioniše što bolje. Jedino udruženi možemo da se zaštitimo i izborimo za što bo-

lji položaj. Udruženi možemo da rešavamo probleme i kod državnih organa, ali i u inostranstvu. Interes svih nas je isti: da radimo, zaradimo i egzistiramo. Pokazatelj rada Udruženja je i broj njegovih članova, preko 800. Recimo, na pregovore sa predstavnicima ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja stranih zemalja - Mešovite komisije, pozivaju se prevoznici članovi našeg udruženja, kako bi zajedno sa predstavnicima našeg nadležnog ministarstva postigli što bolji rezultat oko razmene dozvola i rešenja ostalih problema.

Jeste li pretrpeli štetu s obzirom na poplave koje su zahvatile pojedine delove Srbije?

Direktne štete nismo imali s obzirom na to da područje na kojem se nalazi naša firma nije bilo pogođeno poplavama. Imamo indirektnu štetu, a verovatno ćemo je imati i ubuduće jer u poplavljenim područjima ima fabrika koje ne rade. Neće biti izvesnih količina sunco-kreta, dela šećerne repe, voća i povrća, pa ćemo i mi ostati bez dela posla.

Novinar:

Miroslava Derikonjić



RADNA I PROFESIONALNA BIOGRAFIJA

Preduzeće „Grba – Prpić k.d” iz Bačkog Jarka vode braća Branko i Veljko Grba. Osnovano je 1995. godine i trenutno ima 32 zaposlena. Na placu veličine 4.000 kvadratnih metara, koji je u vlasništvu preduzeća, nalazi se upravna zgrada sa kancelarijskim i magacinskim prostorom, restoranom i kuhinjom za vlastite potrebe. Interna benzinska pumpa kapaciteta 61.000 litara, izgrađena je po najsavremenijoj tehnologiji. U planu je rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih magacina za robu pod carinskim nadzorom, kao i izgradnja servisa za popravku vozila. Za sva vozila preduzeće poseduje kasko i CMR osiguranje u visini premije od 300.000 evra

po vozilu. Najbolji pokazatelj kvaliteta je broj zadovoljnih komitenata i partnera sa kojima preduzeće većinom posluje od samog osnivanja. Vozilima najviših evro standarda preduzeće vrši prevoz svih vrsta komercijalne robe iz svih krajeva zapadne, srednje i istočne Evrope i za njih. Preduzeće Grba-Prpić k. d od 2010. godine poseduje ISO sertifikat 9001-2008. Kao naš uspeh i uspeh zaposlenih za najboljeg vozača u 2011. godini u Srbiji Udruženje je izabralo i dodelilo nagradu „Čeda Crnokrak” našem vozaču, što pokazuje koliko se profesionalno bavimo ovom delatnošću.